

Вкладка «Основные настройки»



«Сигнал с USB отсутствует», «Сигнал с USB есть»

- Информационная надпись, показывает наличие сигнала с canbus. Если сигнала нет, проверяйте провод USB от canbus к MMC, и провода от canbus к каншине автомобиля

«Включить сигналы запроса»

- На прошивках canbus до 10.08.2020 г. диагностические запросы в каншину отправляются автоматически. Поэтому включение данной галочки вызовет «зависание» ЭБУⁱ и непредсказуемую работу. После 10.08.2020 данные запросы формируются и управляются программно. Диагностические запросы необходимы для получения информации о текущем состоянии параметров ЭБУ в режиме online

«Режим работы с запросами, включая поиск ошибок»

«Выключенный»

- Применяется для работы диагностических приложений по OBDII, так как эти программы сами запрашивают нужную информацию от ЭБУ, и сигналы из canbus могут помешать их работе. При активной галочке, никакие сигналы из программы проходить в каншину не будут.

«Постоянный»

- Применяется для работы приложения, когда все сигналы, диагностические, поиск ошибок, управление устройствами, посылаются в каншину всегда, и при движении авто и при работающем

двигателе на месте. Некоторые модели ЭБУ могут глушить двигатель на ходу, при наличии запросов. Если у вас были такие случаи, включите режим «Холостой ход»

«Холостой ход»

- Применяется для работы приложения, когда все сигналы, диагностические, поиск ошибок, управление устройствами, посылаются в каншину только при работающем двигателе, но при нулевой скорости. Это позволяет избегать ошибки ЭБУ при запросах во время движения. **На ходу не работает проверка ошибок, управление вентилятором, диагностика.**

Неактуально. Оставлено для справки

Может включаться автоматически, если обнаружено «зависание» ЭБУ.

«Зависание» ЭБУ может происходить из-за стороннего оборудования на каншине, которое также шлёт сигналы в ЭБУ. Или из-за неправильной установки временной задержки сигналов запроса. См.ниже.

Один из вариантов лечения «зависания» ЭБУ - перепрошивка ЭБУ прошивкой на основе BL или других прошивок.

Можно попробовать изменить время паузы и задержки между сигналами.

*Можно попробовать включить пункт **«Автоматически определять наличие на каншине других активных устройств»**.*

Включать этот пункт нужно до подключения диагностических программ. В случае автоматического включения данного пункта, необходимо выключить зажигание, и подождать 10 минут. После чего работа ЭБУ восстановится.

Отключать пункт после работы диагностических программ нужно после полного отключения от OBDII.

«Автоматически определять наличие на каншине других активных устройств»

- Применяется для обнаружения сигналов от других устройств и блокирования исходящих сигналов из программы, во избежание «зависания» ЭБУ. При обнаружении чужих сигналов ставится галочка **«Отключить все сигналы»**. После отключения запросов других устройств, через 5 секунд галочка **«Отключить все сигналы»** отключается, и программа продолжает посылать сигналы в каншину. Рекомендуется установить.

Если после установки этой настройки диагностические сигналы пропали, и вы точно уверены, что на каншине нет других устройств, отключите эту галочку.

«Период запроса»

- Диагностические сигналы состоят из двух запросов. Открытие сессии и сам запрос. Период запроса это время между двумя открытиями сессий. Для разных прошивок время может меняться. Прошивка на основе BZ, BH не терпит коротких периодов, и это может вызвать «зависание» ЭБУ. Прошивка BL избавлена от этого недостатка

Рекомендованное значение – 200 мс

«Пауза между запросами»

- Время между запросом на открытие сессии и самим запросом. За маленькую паузу ответ может не успеть прийти, зависит от прошивки.

Рекомендованное значение – 75 мс

«Прошивка canbus»

- Версия прошивки canbus. Если не оговорено продавцом, то версия – 3.1.
- Питерские Canbus - 3.1 или 3.2
- Пермский Canbus - XR

«Совместимость с магнитолой»

- Выберите тип вашей магнитолы. Влияет на работу динамических линий

«Отправка сигналов из Canbus»

- Частота отправки сигналов с каншины в магнитолу. Влияет на загрузку магнитолы

«Блокировка лишний сигналов»

- Блокирует некоторые ID сигналы с каншины, которые не задействованы в работе программы. Применяется для уменьшения загрузки магнитолы. Блокируются: 0x1F6, 0x090, 0x18A, 0x12E, 0x189, 0x4DA, 0x4DB, 0x4DC, 0x4DD, 0x4A4, 0x4AA, 0x4AE

«Тип подключения USB»

- Программная настройка соединения, для работы нескольких USB устройств на одном разъёме. На работу canbus не влияет, при наличии ошибок с другими USB устройствами можно поменять

«Перезапускать соединение при потере связи». Рекомендуется

- Если в процессе работы внезапно пропала связь, по той или иной причине, будет выполнена попытка переподключиться. Так же если после сна нет связи, то тоже необходимо включить данную галочку.

«Ставить в режим сигнализации при выключении ММС»

- Режим сигнализации, это режим, в котором программа считает, что машина стоит на сигнализации. На экране данный режим отображается красным колокольчиком. При этом блокируется отправка сигнала в каншину, во избежание «зависания» ЭБУ, так как при наличии сигнализации в ЭБУ шлются сигналы от сигнализации. На некоторых устройствах при включении ММС происходит накладка сигналов в ЭБУ и ЭБУ «зависает».

Для отключения режима сигнализации необходимо повторно снять машину с сигнализации

«Перезагружать программу при отсутствии связи»

- Если связь с canbus есть, а сигналов нет, будет выполнена перезагрузка программы

«Перезагружать программу при включении экрана (после сна)»


- Если есть проблемы в работе программы после выхода из сна

«Пауза перед запуском драйвера USB»

- На некоторых устройствах загрузка портов происходит позднее, чем начинает работать программа. Во избежание конфликтов и ошибок, следует увеличить это время. Рекомендуемое значение – 5 сек

Марка автомобиля: ☒ Vesta ☐ Vesta SW ☐ XRay ☐ Granta 2
Тип двигателя: ☒ 21129 ☐ 21179 ☐ H4M ☐ 11186
Тип трансмиссии ☒ МКПП ☐ АМТ ☐ CVT ☐ АКПП

☐ Автомобиль с климат-системой (если у вас её нет, обязательно деактивируйте это)
☒ Автомобиль оборудован круиз-контролем

Начальное значение моточасов: часов минут 


Прочие настройки

Долгое нажатие на цифру оборотов меняет округление цифры, 100, 10, или без округления
 Долгое нажатие на цифру TRIP делает сброс значения
 Короткое нажатие на TRIP переключает на суточный пробег и обратно
 Что бы сменить заставку, положите в папку sdcard/Android/data/sicilla.VestaGP/files файл изображения с именем splash.jpg

☐ Использовать скорость из диагностики
☐ Считать пробег через скорость (В случае отсутствия пробега в каншине)

Текущий пробег:

Коэффициент корректировки на 100 км (К*пробег)



«Марка автомобиля, тип двигателя, тип трансмиссии»

- Установите в соответствии со своим автомобилем

«Автомобиль с климат-системой»

- Если у вас она есть, установите, для отображения данных на экране (При обнаружении сигналов, галочка включится сама)

«Автомобиль оборудован круиз-контролем»

- Если у вас есть круиз-контроль, установите, для отображения данных на экране

«Начальное значение моточасов»

- Учёт моточасов. К данным цифрам идёт автоматическое добавление времени работы двигателя

«Использовать скорость из диагностики»

- Скорость автомобиля будет браться из данных диагностики ЭБУ. Если отключены диагностические сигналы, или включён запрет на отправку сигналов, скорость на экране будет отсутствовать

«Считать пробег через скорость»

- Для ранних моделей Granta, в каншине которых отсутствуют данные по пробегу. Текущее значение пробега указывается в поле **Текущий пробег**.

«Коэффициент корректировки на 100 км»

- Также относится к ранним моделям Granta, для корректировки пробега. При разбеге в 15 км на 100 км пути, необходимо указать в поле 1.15

☐ Использовать скорость из диагностики

☐ Считать пробег через скорость (В случае отсутствия пробега в каншине)

Текущий пробег: 139850

Коэффициент корректировки на 100 км (К*пробег) 13.4

Управление вентилятором на двигателях H4M не работает

☒ Отключить программное управление вентилятором

☒ Включать пониженную скорость вентилятора при превышении 98 градусов
Значение температуры в диапазоне 90 – 100 градусов

☒ Выключать пониженную скорость вентилятора при понижении до 88 градусов
Значение температуры в диапазоне 80 – 100 градусов

☐ Включать повышенную скорость вентилятора при превышении 100 градусов
Значение температуры в диапазоне 90 – 100 градусов

☒ Выключать повышенную скорость вентилятора при понижении до 90 градусов
Значение температуры в диапазоне 80 – 100 градусов

Настройка автозапуска приложения. Для магнитол TEYES
Раздел `Батарея` -> `Управление автозапуском`

ПЕРЕЙТИ В НАСТРОЙКИ

ВНИМАНИЕ!

Программа не управляет вентилятором (передает управление ЭБУ) в случаях:

1. Работает кондиционер
2. У вас установлен двигатель H4M
3. Выключено зажигание
4. Температура двигателя больше 100 градусов
5. Включена галочка «Отключить все сигналы»

После выключения кондиционера, управление вентилятором передается программе через 2 минуты

«Отключить программное управление вентилятором»

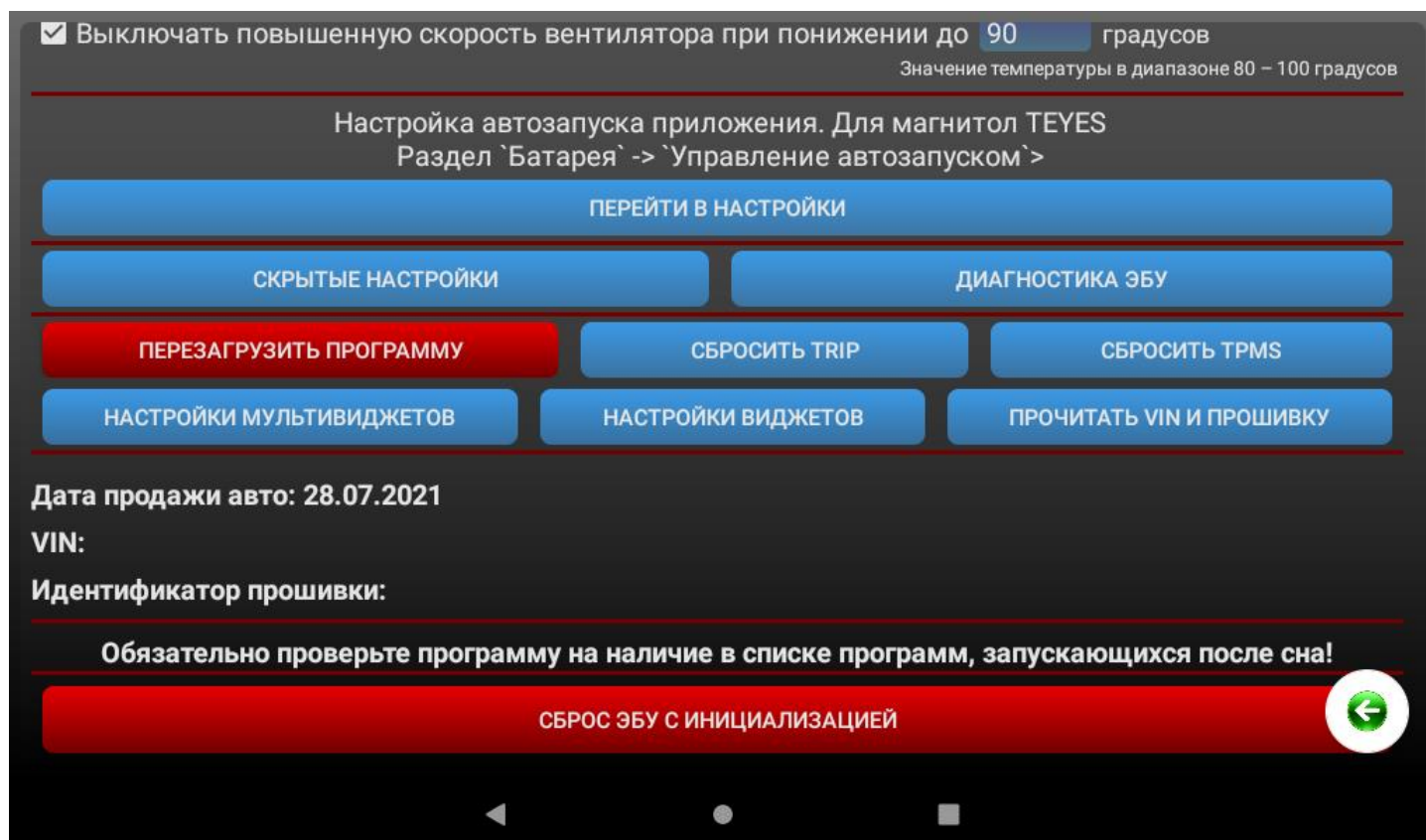
- Программа не будет управлять вентилятором охлаждения двигателя

«Включать пониженную / повышенную скорость»

- Можно включать 1 скорость или 2 или друг за другом. При достижении указанной температуры будет включен 1 или 2 режим вентилятора

«Выключать пониженную / повышенную скорость»

- Активно всегда. Меняется только температура выключения вентилятора



«Перейти в настройки»

- Для магнитол TEYES осуществляет переход в меню андроида, которое скрыто от пользователей

«Скрытые настройки»

- Отображается только для некоторых экранов, где отсутствует кнопка перехода. Открывает экран скрытых настроек автомобиля

«Диагностика ЭБУ»

- Отображается только для некоторых экранов, где отсутствует кнопка перехода. Открывает экран диагностики ЭБУ

«Перезагрузить программу»

- Перезагрузка программы

«Сбросить TRIP»

- Сбрасывает накопленный пробег

«Сбросить TPMS»

- Не используется

«Настройки мультивиджетов»

- Переход на экран настройки мультивиджетов (2 или 4 строки параметров), если у вас виджеты выведены на экран стороннего лаунчера

«Настройки виджетов»

- Переход на экран настройки виджетов (1 параметр), если у вас виджеты выведены на экран стороннего лаунчера

«Прочитать VIN и прошивку»

- Считывает и сохраняет VIN автомобиля и идентификатор прошивки

«Сброс ЭБУ с инициализацией»

- Осуществляет сброс ЭБУ. Операция не будет выполнена если двигатель работает, зажигание выключено, или машина движется. При сбросе ЭБУ обнуляются все адаптации, и он требуется при перепрошивке ЭБУ

ⁱ «Зависание» ЭБУ – состояние ЭБУ, при котором он перестаёт отвечать на запросы. Работоспособность сохраняется при этом. В начальное состояние ЭБУ возвращается после отключения питания